

Formation

CQP Mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques

Mécanique - Carrosserie - Peinture

Qualités souhaitées

- Sens de l'observation
- Esprit d'analyse et de réflexion
- Rigueur et méthodes
- Habilité manuelle
- Goût pour les anciennes technologies
- Sens du service client

Objectifs

Les objectifs sont de former le candidat pour qu'il devienne un mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques capable d'assurer l'ensemble des opérations lié à l'entretien, la maintenance et la restauration des éléments mécaniques de tout type de véhicule ancien et historique

Compétences visées

Le (la) titulaire du CQP MRVAH sera capable d'assurer à l'issue de la formation :

- l'organisation et la gestion de l'activité des véhicules anciens et historiques
- l'entretien des véhicules anciens et historiques
- le contrôle, le remplacement et le réglage sur des systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques
- le contrôle, le remplacement, le réglage et la réfection des moteurs thermiques (bas et haut du moteur)
- le diagnostic des moteurs thermiques et de leurs périphériques (systèmes de carburation, d'injection essence et d'allumage - systèmes d'injection diesel et de préchauffage)



Niveau d'entrée

Titulaire d'un CAP Maintenance des véhicules option voitures particulières



Type de formation

Certifiante (Certificat de qualification professionnelle de la branche des services de l'automobile)



Durée

679 h sur 16 mois



Niveau de sortie

Bac Pro ou équivalent (Niveau 4)



Handicap

Cette formation est ouverte aux apprenants en situation de handicap. Notre référent handicap étudiera avec vous le meilleur aménagement possible. Consultez [notre page dédiée](#).



Type de contrat

Formation accessible sous contrat de professionnalisation



Diplôme obtenu

CQP Mécanicien Réparateur de véhicules anciens et historiques.



Coût de la formation

En alternance : Gratuit pour l'apprenant. Prise en charge partielle ou totale par l'entreprise et son OPCO. L'apprenant perçoit une rémunération tout au long de son contrat par l'entreprise en fonction de son âge et du niveau du diplôme. Pour plus d'information nous contacter.

Admission

Le démarrage de l'action de formation est défini par le CFA en accord avec les entreprises dès que le contrat de professionnalisation CDD ou CDI est signé.

Public visé :

- Jeunes âgés de 16 ans à 25 ans révolus
- Demandeurs d'emploi âgés de 26 ans et plus
- Bénéficiaires de minima sociaux (RSA, ASS ou AAH)
- Personnes ayant bénéficié d'un contrat aidé (CUI)
- Salariés de la branche des services de l'automobile
- Accessible par la [Validation des Acquis de l'Expérience](#)

Prérequis :

- Titulaire d'un CAP Pro Maintenance des véhicules option Voitures Particulières
- Autres diplômes : justifier de plusieurs années d'expérience comme mécanicien automobile

La liste exhaustive des informations liées au diplôme est accessible sur notre site internet cfa.lemans.sarthe.cci.fr (prérequis, objectifs, durée, modalités et délais d'accès, tarifs, contacts, méthodes mobilisées, modalités d'évaluation et accessibilité aux personnes en situation de handicap.)



CFA CCI Le Mans Sarthe

✉ 132 rue henri champion 72100 Le Mans

📞 02 43 40 60 60

🔗 cfa.lemans.sarthe.cci.fr

Suivez-nous sur les réseaux sociaux



La formation

1 Programme

Enseignements professionnels :

- Organisation et gestion de l'intervention
 - Utilisation de la documentation technique d'époque
 - Classement et organisation des pièces et des organes constitutifs du véhicule
 - Application des procédures qualité et de sécurité en vigueur dans l'entreprise
 - Etablissement de tout document d'atelier utile
- Démontage et remontage de l'ensemble des éléments constitutifs du véhicule en identifiant les produits potentiellement dangereux
- Activités de contrôle, d'entretien et de remise en état d'origine des pièces
- Activités de maintenance, de mise au point et de restauration sur :
 - Les moteurs thermiques, boîtes et ponts
 - Les ensembles mécaniques et les éléments de liaison au sol
 - Les systèmes électriques et les équipements périphériques (systèmes électroniques, pneumatiques, hydrauliques, de sécurité et de confort, ...)
- Activités de diagnostic, de contrôles, réglages et essais

Le CQP est une certification créée par les professionnels de la Branche des Services de l'Automobile. Il est reconnu par la Convention Collective des Services de l'Automobile.

2 Méthodes

Nos méthodes pédagogiques s'appuient sur le principe de l'alternance avec un rythme de formation entre le CFA et l'entreprise. Plus proche de la réalité du monde du travail, l'alternance permet de développer un savoir-faire et un savoir-être adaptés au monde de l'entreprise tout en préparant un diplôme ou une qualification professionnelle.

3 Équipe pédagogique

Au CFA, un formateur référent suit votre parcours. En entreprise, un maître d'apprentissage ou un tuteur expérimenté est présent pour vous accompagner, vous former au métier et développer vos compétences professionnelles. Des points de parcours réguliers entre le CFA et l'entreprise permettent d'assurer un suivi personnalisé tout au long de la formation.

4 Locaux et équipements

- 2 000 m² d'atelier pédagogique
- Outils de diagnostic
- Outilage atelier spécifiques
- Véhicules pédagogiques
- Salle informatique
- Centre de ressources multimédia

Partenaires



5 Modalités d'évaluation et validation du diplôme

- Blocs de compétences : entretien oral et mises en situation professionnelles
- Entretien de narration d'activité
- Diplôme : CQP Mécanicien réparateur de véhicules anciens et historiques (CQP MRVAH)
- Pour savoir si la certification proposée par le CFA est organisée en blocs de compétences et connaître les équivalences, et passerelles, vous pouvez consulter : [la fiche RNCP du diplôme](#)
- Validation blocs de compétences possibles : oui

Et après ?

6 Poursuite de formation

CQP Technicien expert réparateur de véhicules anciens et historiques

7 Métiers & entreprises

Les métiers

- Mécanicien(ne) réparateur(trice) de véhicules anciens et historiques

Les entreprises

- Toute entreprise effectuant l'entretien et la réparation de véhicules anciens et historiques