

Formation Continue

Mise à niveau des mécaniciens en électricité, en électronique et multiplexage

 **Mécanique - Carrosserie - Peinture**

Référence formation

CEVI-EEM

Objectifs

- Lire et décoder les schémas électriques et électroniques
- Déceler des dysfonctionnements
- Effectuer un rapport circonstancié

Compétences visées

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de :

- assurer des diagnostics et la maintenance des systèmes électriques et électroniques

Niveau d'entrée

Salariés mécaniciens en maintenance véhicules utilitaires et industriels

Type de formation

Formation interentreprises

Durée

6 jours 42h (2x3 jours)

Handicap

Toutes nos formations sont accessibles sans limite d'âge aux personnes en situation de handicap. Pour plus d'informations, consultez notre page dédiée.

Diplôme obtenu

Attestation de formation délivrée par le CFA CCI Le Mans Sarthe

Coût de la formation

2730.00 € Nets de Taxe

Pour la prise en charge financière de cette formation, se rapprocher de son OPCO.

Admission

Le démarrage de l'action de formation est défini par le CFA en accord avec les entreprises.

Public visé :

- Salariés mécaniciens en maintenance véhicules utilitaires et industriels.

Prérequis :

- Avoir de bonnes connaissances générales sur la structure du VI.
- Obligation d'être muni(e) de ses E.P.I. (vêtement de travail et chaussures de sécurité) pour accéder aux ateliers.

Dates et lieux de formation

- 08 au 10 juin + 04 au 06 juillet 2022
- 19 au 21 octobre + 07 au 09 décembre 2022

Au CFA CCI Le Mans Sarthe
132 rue Henri Champion - 72100 LE MANS

La formation

1 Programme

1^{re} partie (3 jours)

TECHNOLOGIE

- Rappel sur la loi d'Ohm
- Le courant continu, alternatif, haché et les applications
- Lecture et interprétation de schémas électriques
- Fonctionnement et utilisation des appareils de mesure
- Mesures de composants et de circuits électriques
- Diagnostics et dysfonctionnements de composants
- Mesures et recherches de pannes sur véhicules
- Interprétation et validation des valeurs relevées

APPLICATIONS PRATIQUES

- Lecture et interprétation de schémas électriques
- Mesures électriques sur composants (résistances, diodes, transistors, capteurs, actionneurs, ...)
- Étude des méthodes de diagnostic
- Mise en œuvre des procédures de diagnostic
- Utilisation des outils de diagnostic de base multimètre, ampèremètre, borniers, oscilloscope
- Recherche de pannes et de dysfonctionnements d'ensembles ou sous-ensembles
- Interprétation et validation des valeurs relevées sur maquettes et véhicules
- Echanges avec le formateur sur la méthodologie utilisée par le stagiaire et correction du processus si nécessaire

TRAVAUX D'ATELIER

Les différents travaux sont réalisés sur des maquettes didactiques et sur des véhicules pédagogiques avec utilisation des appareils de diagnostic. *Le port des E.P.I (vêtement de travail et chaussures de sécurité) est obligatoire.*

2^e partie (3 jours)

TECHNOLOGIE

- Apprentissage des différents signaux et langages utilisés sur les systèmes multiplexés
- Lecture et interprétation de schémas électriques pour systèmes multiplexés
- Fonctionnement et utilisation des appareils de diagnostic (valises de diagnostic « ordinateurs spécifiques »)
- Mesures de composants et de circuits
- Diagnostics et dysfonctionnements de composants
- Mesures et recherches de pannes sur véhicules
- Interprétation et validation des valeurs relevées sur maquettes et véhicules

APPLICATIONS PRATIQUES

- Les méthodes, les technologies et les processus pour le diagnostic véhicule industriel avec un circuit multiplexé
- Contrôle de base de circuits multiplexés
- Utilisation des valises de diagnostic sur maquettes pédagogiques et sur véhicules
- Mesures de composants impactant les systèmes multiplexés
- Mise en œuvre et validation des procédures de recherche de pannes et de diagnostic
- Echanges avec le formateur sur la méthodologie utilisée par le stagiaire et correction du processus si nécessaire

TRAVAUX D'ATELIER

Les différents travaux sont réalisés sur des maquettes didactiques et sur des véhicules pédagogiques avec utilisation des appareils de diagnostic. *Le port des E.P.I (vêtement de travail et chaussures de sécurité) est obligatoire.*

2 Méthodes

Pédagogie interactive alliant théorie et pratique favorisant l'acquisition des savoirs, savoir-faire.

Les travaux pratiques seront réalisés sur matériels didactiques et véhicules pédagogiques.

A l'issue de la formation, le stagiaire repart avec un support numérique sur clé USB résumant les thèmes étudiés durant la formation.

Pour une pédagogie efficace, les groupes de stagiaires sont limités à 10.

3 Équipe pédagogique

Nos formateurs en enseignement professionnel sont issus du monde de l'entreprise.

Ils connaissent parfaitement les attentes et les besoins des employeurs et répondent à leurs exigences par un enseignement adapté.

4 Locaux et équipements

- 2 000 m² d'atelier pédagogique
- Outils de diagnostic
- Outillages atelier
- 7 véhicules pédagogiques
- Salle de formation équipée d'un vidéoprojecteur

5 Modalités d'évaluation et validation du diplôme

En début de formation les stagiaires sont évalués de manière à positionner leur niveau et leurs attentes (sous forme de quizz/QCM).

En fin de formation une évaluation permet au formateur de s'assurer que le contenu du stage est assimilé et que celui-ci répond aux attentes du stagiaire.

A l'issue du stage le participant remplit systématiquement un questionnaire de satisfaction de la prestation de formation. Cette évaluation est ensuite analysée par le CFA CCI Le Mans Sarthe pour faire évoluer l'offre et les méthodes pédagogiques.

Partenaires

