

Formation Continue

Freinage poids lourds

Mécanique - Carrosserie - Peinture

Référence formation

CEVI-FPL

Objectifs

- Lire et décoder des plans de freinage pneumatiques
- Adopter une attitude rationnelle face à la problématique du diagnostic des éléments pneumatiques et mécaniques

Compétences visées

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de :

- réaliser le diagnostic et la maintenance des systèmes de freinage
- remettre en conformité le système de freinage

Niveau d'entrée

Salariés mécaniciens en maintenance véhicules utilitaires et industriels

Type de formation

Formation interentreprises

Durée

3 jours (21h)

Handicap

Toutes nos formations sont accessibles sans limite d'âge aux personnes en situation de handicap. Pour plus d'informations, consultez notre page dédiée.

Diplôme obtenu

Attestation de formation délivrée par le CFA CCI Le Mans Sarthe

Coût de la formation

1365.00 € Nets de Taxe
Pour la prise en charge financière de cette formation, se rapprocher de son OPCO.

Admission

Le démarrage de l'action de formation est défini par le CFA en accord avec les entreprises.

Public visé :

- Salariés mécaniciens en maintenance véhicules utilitaires et industriels.

Prérequis :

- Obligation d'être muni(e) de ses E.P.I (vêtement de travail et chaussures de sécurité) pour accéder aux ateliers.

Dates et lieux de formation

- 06 au 08 avril 2022
- 1^{er} au 03 juin 2022
- 07 au 09 septembre 2022

Au CFA CCI Le Mans Sarthe
132 rue Henri Champion - 72100 LE MANS

La formation

1 Programme

TECHNOLOGIE

- Définition d'un véhicule (appellation mines...)
- Réglementation européenne (norme CEE)
- Etude de schémas de freinage
- Rappels électriques (capteurs, électro-valves...)
- Description des appareils de freinage et de servitude
- Etude du fonctionnement (valves, correcteurs, dessiccateurs, régulateurs...)
- Implantation sur véhicule
- Les évolutions du freinage (ABS EBS...)
- Les méthodes de diagnostic
- Passage d'un véhicule au banc de freinage

APPLICATIONS PRATIQUES

- Prise de pressions
- Contrôles réglages plaquettes, disques
- Contrôles et réglages des correcteurs
- Contrôles et réglages des prédominances de freinage
- Contrôles électriques
- Utilisation d'outils informatiques de diagnostic

TRAVAUX D'ATELIER

Les différents travaux sont réalisés sur des maquettes didactiques et sur des véhicules pédagogiques avec utilisation des appareils de diagnostic. *Le port des E.P.I (vêtement de travail et chaussures de sécurité) est obligatoire.*

2 Méthodes

Pédagogie interactive alliant théorie et pratique favorisant l'acquisition des savoirs, savoir-faire.

Les travaux pratiques seront réalisés sur matériels didactiques et véhicules pédagogiques.

A l'issue de la formation, le stagiaire repart avec un support numérique sur clé USB résumant les thèmes étudiés durant la formation.

Pour une pédagogie efficace, les groupes de stagiaires sont limités à 10.

3 Équipe pédagogique

Nos formateurs en enseignement professionnel sont issus du monde de l'entreprise.

Ils connaissent parfaitement les attentes et les besoins des employeurs et répondent à leurs exigences par un enseignement adapté.

4 Locaux et équipements

- 2 000 m2 d'atelier pédagogique
- Outils de diagnostic
- Outillages atelier
- 7 véhicules pédagogiques
- Salle de formation équipée d'un vidéoprojecteur

5 Modalités d'évaluation et validation du diplôme

En début de formation les stagiaires sont évalués de manière à positionner leur niveau et leurs attentes (sous forme de quizz/QCM).

En fin de formation une évaluation permet au formateur de s'assurer que le contenu du stage est assimilé et que celui-ci répond aux attentes du stagiaire.

A l'issue du stage le participant remplit systématiquement un questionnaire de satisfaction de la prestation de formation. Cette évaluation est ensuite analysée par le CFA CCI Le Mans Sarthe pour faire évoluer l'offre et les méthodes pédagogiques.

Partenaires

