

Formation Continue

Mécanique poids lourds



Mécanique - Carrosserie - Peinture

Référence formation

CEVI-MPL

Objectifs

- Identifier, contrôler et mesurer les différents systèmes (freinage tracteur et remorque, trains roulants)
- Identifier les principales avancées et être en mesure d'en effectuer le contrôle :
 - Normes antipollution
 - Les systèmes d'injection et turbo
 - Les suspensions et freinage
 - Les systèmes de transmission

Compétences visées

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de :

- avoir une vue d'ensemble sur les évolutions mécaniques du VI



Niveau d'entrée

Salariés mécaniciens en maintenance véhicules utilitaires et industriels



Type de formation

Formation interentreprises



Durée

4 jours (28h)



Handicap

Toutes nos formations sont accessibles sans limite d'âge aux personnes en situation de handicap. Pour plus d'informations, consultez notre page dédiée.



Diplôme obtenu

Attestation de formation délivrée par le CFA CCI Le Mans Sarthe



Coût de la formation

1820.00 € Nets de Taxe

Pour la prise en charge financière de cette formation, se rapprocher de son OPCO.

Admission

Le démarrage de l'action de formation est défini par le CFA en accord avec les entreprises.

Public visé :

- Salariés mécaniciens en maintenance véhicules utilitaires et industriels.

Prérequis :

- Obligation d'être muni(e) de ses E.P.I (vêtement de travail et chaussures de sécurité) pour accéder aux ateliers.

Dates et lieux de formation

- 09 au 12 mai 2022
- 07 au 10 novembre 2022

Au CFA CCI Le Mans Sarthe
132 rue Henri Champion - 72100 LE MANS



La formation

1 Programme

TECHNOLOGIE

- Freinage Pneumatique Tracteur (prise de pression) et les différents systèmes de ralentisseur (Intarder, Retarder, Pritarder MAN ...)
- Freinage ABS – EBS
- Les trains roulants et le boîtier de direction (pneumatiques)
- Normes Antipollution, EGR, AD Blue
- Turbo, Systèmes d'injection, nettoyage des échappements
- Utilisation du check liste défaut au tableau de bord
- Suspension
- Les systèmes de transmission (BV manuelle, BV robotisée, ...)

APPLICATIONS PRATIQUES

- Travaux sur véhicules pédagogiques et maquettes didactiques
- Contrôles préliminaires et réalisation d'un contrôle géométrique sur différents matériels technologiques
- Contrôle d'usure de différents organes et calibrage

TRAVAUX D'ATELIER

Les différents travaux sont réalisés sur des maquettes didactiques et sur des véhicules pédagogiques avec utilisation des appareils de diagnostic.
Le port des E.P.I (vêtement de travail et chaussures de sécurité) est obligatoire.

4 Locaux et équipements

- 2 000 m² d'atelier pédagogique
- Outils de diagnostic
- Outillages atelier
- 7 véhicules pédagogiques
- Salle de formation équipée d'un vidéoprojecteur

5 Modalités d'évaluation et validation du diplôme

En début de formation les stagiaires sont évalués de manière à positionner leur niveau et leurs attentes (sous forme de quizz/QCM).

En fin de formation une évaluation permet au formateur de s'assurer que le contenu du stage est assimilé et que celui-ci répond aux attentes du stagiaire.

A l'issue du stage le participant remplit systématiquement un questionnaire de satisfaction de la prestation de formation. Cette évaluation est ensuite analysée par le CFA CCI Le Mans Sarthe pour faire évoluer l'offre et les méthodes pédagogiques.

2 Méthodes

Pédagogie interactive alliant théorie et pratique favorisant l'acquisition des savoirs, savoir-faire.

Les travaux pratiques seront réalisés sur matériels didactiques et véhicules pédagogiques.

A l'issue de la formation, le stagiaire repart avec un support numérique sur clé USB résumant les thèmes étudiés durant la formation.

Pour une pédagogie efficace, les groupes de stagiaires sont limités à 10.

3 Équipe pédagogique

Nos formateurs en enseignement professionnel sont issus du monde de l'entreprise.

Ils connaissent parfaitement les attentes et les besoins des employeurs et répondent à leurs exigences par un enseignement adapté.

Partenaires

