

Formation Continue

Techniques de dépollution des moteurs de poids lourds

 **Mécanique - Carrosserie - Peinture**

Référence formation

CEVI-TDM

Objectifs

- Connaître les méthodes de diagnostic et de maintenance des différents systèmes de dépollution diesel des poids lourds

Compétences visées

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de :

- Connaître les normes de dépollution en vigueur
- Contrôler le fonctionnement et la maintenance des différents dispositifs de dépollution

Niveau d'entrée

Salariés mécaniciens en maintenance véhicules utilitaires et industriels

Type de formation

Formation interentreprises

Durée

2 jours (14h)

Handicap

Toutes nos formations sont accessibles sans limite d'âge aux personnes en situation de handicap. Pour plus d'informations, consultez notre page dédiée.

Diplôme obtenu

Attestation de formation délivrée par le CFA CCI Le Mans Sarthe

Coût de la formation

910.00 € Nets de Taxe

Pour la prise en charge financière de cette formation, se rapprocher de son OPCO.

Admission

Le démarrage de l'action de formation est défini par le CFA en accord avec les entreprises.

Public visé :

- Salariés mécaniciens en maintenance véhicules utilitaires et industriels.

Prérequis :

- Obligation d'être muni(e) de ses E.P.I (vêtement de travail et chaussures de sécurité) pour accéder aux ateliers.

Dates et lieux de formation

- 10 et 11 janvier 2023

Au CFA CCI Le Mans Sarthe
132 rue Henri Champion - 72100 LE MANS

La formation

1 Programme

TECHNOLOGIE

- Normes antipollution diesel PL
- Méthode de contrôle pour l'homologation des véhicules neufs
- Composition des gaz d'échappement diesel
- Présentation des technologies utilisées depuis 1992 à aujourd'hui
- Les normes en vigueur PL
- Rappel sur le mode de fonctionnement du moteur thermique
- Les évolutions majeures sur le système d'admission d'air (vanne EGR turbo clapets d'admission, downsizing)
- Présentation des évolutions majeures du système d'échappement
- Présentation des différents dispositifs SCR

APPLICATIONS PRATIQUES

- Contrôle des composants avec l'aide d'outils de diagnostic
- Contrôle fonctionnement et maintenance des différents dispositifs
- Analyse et lecture des gaz d'échappement et diagnostic
- Echanges avec le formateur sur la méthodologie utilisée par le stagiaire et correction du processus si nécessaire

TRAVAUX D'ATELIER

Les différents travaux sont réalisés sur des maquettes didactiques et sur des véhicules pédagogiques avec utilisation des appareils de diagnostic. *Le port des E.P.I (vêtement de travail et chaussures de sécurité) est obligatoire.*

2 Méthodes

Pédagogie interactive alliant théorie et pratique favorisant l'acquisition des savoirs, savoir-faire.

Les travaux pratiques seront réalisés sur matériels didactiques et véhicules pédagogiques.

A l'issue de la formation, le stagiaire repart avec un support numérique sur clé USB résumant les thèmes étudiés durant la formation.

Pour une pédagogie efficace, les groupes de stagiaires sont limités à 10.

3 Équipe pédagogique

Nos formateurs en enseignement professionnel sont issus du monde de l'entreprise.

Ils connaissent parfaitement les attentes et les besoins des employeurs et répondent à leurs exigences par un enseignement adapté.

4 Locaux et équipements

- 2 000 m² d'atelier pédagogique
- Outils de diagnostic
- Outillages atelier
- 7 véhicules pédagogiques
- Salle de formation équipée d'un vidéoprojecteur

5 Modalités d'évaluation et validation du diplôme

En début de formation les stagiaires sont évalués de manière à positionner leur niveau et leurs attentes (sous forme de quizz/QCM).

En fin de formation une évaluation permet au formateur de s'assurer que le contenu du stage est assimilé et que celui-ci répond aux attentes du stagiaire.

A l'issue du stage le participant remplit systématiquement un questionnaire de satisfaction de la prestation de formation. Cette évaluation est ensuite analysée par le CFA CCI Le Mans Sarthe pour faire évoluer l'offre et les méthodes pédagogiques.

Partenaires

