



Formation Continue

Les nouvelles technologies des moteurs diesel

Ref : NTMD

OBJECTIFS

- Décrire le fonctionnement d'un système d'injection HP
- Réaliser le diagnostic
- En assurer la maintenance

COMPÉTENCES VISÉES

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de :

- Connaître et diagnostiquer les nouveaux systèmes utilisés pour répondre aux normes environnementales en vigueur

PROGRAMME

ÉVOLUTION DES SYSTEMES D'INJECTION DIESEL HAUTE PRESSION

- Évolution des systèmes à rampe commune
- Évolution des différentes technologies de suralimentation
- Les nouveaux circuits de carburant
- Système d'injection « injecteur-pompe » à pré et post injection,
- Les nouveaux capteurs et actionneurs
- Les normes de pollution en vigueur PL (Catalyseur, filtre à particules, EGR, injection d'urée à l'échappement)

APPLICATION PRATIQUES

- Mesures électriques des capteurs et actionneurs
- Mise en oeuvre des procédures de diagnostic
- Recherche de pannes sur véhicules
- Utilisation des outils suivants : oscilloscope, bornier, multimètre et valises de diagnostic
- Interprétation et validation des résultats

TRAVAUX D'ATELIER

Les différents travaux sont réalisés sur des composants et sur des véhicules avec utilisation des appareils de diagnostic et de mise au point.

Le port des E.P.I (vêtement de travail et chaussures de sécurité) est obligatoire.

MÉTHODES

Pédagogie interactive alliant théorie et pratique favorisant l'acquisition des savoirs, savoir-faire.

Les travaux pratiques seront réalisés sur matériels didactiques et véhicules pédagogiques.

A l'issue de la formation, le stagiaire repart avec un support numérique sur clé USB résumant les thèmes étudiés durant la formation.

Pour une pédagogie efficace, les groupes de stagiaires sont limités à 10.

ÉQUIPE PÉDAGOGIQUE

Nos formateurs en enseignement professionnel sont issus du monde de l'entreprise.

Ils connaissent parfaitement les attentes et les besoins des employeurs et répondent à leurs exigences par un enseignement adapté.

LOCAUX ET ÉQUIPEMENTS

- 2 000 m2 d'atelier pédagogique
- Outils de diagnostic
- Outillages atelier
- 10 véhicules pédagogiques
- Salle de formation équipée d'un vidéoprojecteur

Type de formation

Formation interentreprises.

Durée

3 jours (21h)

Dates et lieu de formation

• du 4 au 6 mars 2025

Au CFA CCI Le Mans Sarthe

132 rue Henri Champion - 72100 LE MANS

Coût de la formation

1365.00 € Nets de Taxe.

Pour la prise en charge financière de cette formation, se rapprocher de son OPCO.

Diplôme obtenu

Attestation de formation délivrée par le CFA CCI Le Mans Sarthe.

Public

Salariés mécaniciens en maintenance véhicules utilitaires et industriels.

Prérequis : avoir les notions de base sur l'injection et la dépollution.

Délais d'accès

L'accès à la formation est soumis à une confirmation d'inscription au plus tard 15 jours avant le démarrage de la formation.

Accessibilité

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap : un référent handicap étudiera les adaptations pouvant être mises en place pour vous permettre de suivre la formation.

Pour plus d'informations, consultez notre page dédiée.

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET VALIDATION DU DIPLÔME

En début de formation les stagiaires sont évalués de manière à positionner leur niveau et leurs attentes (sous forme de quizz/QCM).

En fin de formation une évaluation permet au formateur de s'assurer que le contenu du stage est assimilé et que celui-ci répond aux attentes du stagiaire.

A l'issue du stage le participant remplit systématiquement un questionnaire de satisfaction de la prestation de formation. Cette évaluation est ensuite analysée par le CFA CCI Le Mans Sarthe pour faire évoluer l'offre et les méthodes pédagogiques.



CFA CCI Le Mans Sarthe

132 rue henri champion 72100 Le Mans

02 43 40 60 60

cfa.lemans.sarthe.cci.fr

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

